



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'

Ufficio tecnico del traffico



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622834-



PEC: polizia_municipale@pec.reggio

ORD N. 652

Prot. N. _____ del 05/09/2025

OGGETTO: MANIFESTAZIONE "TRIATHLON DEI DUE MARI 2025"

– domenica 7 settembre 2025 - dalle ore 08,00 alle ore 13,00.-

Vista la richiesta acquisita in data 01/09/2025 con il prot. n. 205671 del Sig. Alberto Renato Adamo, in qualità di Presidente della Triathlon Asd Reggio Calabria, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica in oggetto emarginata in programma il 07 settembre 2025 dalle ore 08,00 alle ore 14,00;

Visto il programma della Manifestazione;

Visto il percorso di gara;

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 188 del 04.09.2025 (accordo di partenariato) ;

Vista la polizza Assicurativa Reale Mutua Ag. Milano Magenta RCT-O n.2024/03/2572712 e degli infortuni n. 2024/053134328, valida dalle alle ore 00.00 del 31.07. 2024 alle ore 00.00 del 31.07.2027;

Visto il certificato di affiliazione all'ASD Federazione italiana Triathlon;

Viste le disposizioni dell'art .9, D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 come modificato dall'art.2 del D.Lgs 5/01/2002 n. 9;

Ritenuta l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

AUTORIZZA

Il Sig. Alberto Renato Adamo in qualità di Presidente della Triathlon ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica indicata in oggetto, nel giorno e lungo il percorso di cui al programma presentato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della gara secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso.

Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara secondo quanto prescritto dai regolamenti sportivi;

Anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle gare ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art.360, D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti

impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della gara;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza; Al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa.

Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per come prescritto dai regolamenti sportivi;

Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionati non equivoci conosciuti dai concorrenti.

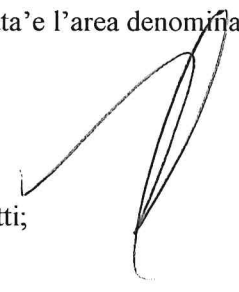
ORDINA

Il divieto di sosta con rimozione ambo i lati in:

- Via Giunchi con annessa rampa di accesso dal viale Zerbi e parcheggio lato nord;
- Viale Zerbi corsia direzione Nord - Sud nel tratto compreso tra via Roma e Piazza Indipendenza (corsia direzione Nord- Sud);
- Parcheggi stazione Lido lato nord e lato sud;
- Lungomare Prof. Italo Falcomata';
- Via Delle Mura Greche nel tratto compreso tra il Corso Prof. Italo Falcomata' e l'area denominata parcheggio Tempietto;
- Traverse di collegamento tra il Corso Giacomo Matteotti ed il Corso Professor Italo Falcomata' ;
- via Vittorio Veneto nel tratto compreso tra via Roma e Piazza indipendenza;
- Via G. Pepe nel tratto compreso tra via San Francesco da Paola ed il Corso Garibaldi;
- Via A. Caridi nel tratto compreso tra Corso Garibaldi e Corso Giacomo Matteotti;
- Via S. Vollaro nel tratto tra via Vittorio Veneto e Corso G. Garibaldi;
- Via XXIV Maggio tratto tra via D. Tripepi e Corso G. Matteotti;
- Via Tenente Panella tratto compreso tra via D. Tripepi e Corso G. Matteotti;

Dalle ore 05.00 sino a cessate esigenze e comunque entro le ore 14.00 del 07/09/2025

L'interdizione alla circolazione in

- Via Giunchi con annessa rampa di accesso e parcheggio lato nord;
 - Viale Zerbi corsia direzione Nord - Sud nel tratto compreso tra via Roma e Piazza indipendenza (corsia direzione Nord- Sud);
 - Parcheggi stazione Lido lato nord e lato sud;
 - Lungomare Prof. Italo Falcomata';
 - Via Delle Mura Greche nel tratto compreso tra il Corso Prof. Italo Falcomata' e l'area denominata parcheggio Tempietto
 - Traverse di collegamento tra il Corso Giacomo Matteotti ed il Corso Professor Italo Falcomata' ;
 - Via XXV Maggio tratto tra via D. Tripepi e Corso G. Matteotti;
 - Via Tenente Panella tratto compreso tra via D. Tripepi e Corso G. Matteotti;
- 

Dalle ore 08.00 del 07.09.2025 sino a cessate esigenze e comunque entro le ore 14.00

L'istituzione del doppio senso di circolazione in:

- Corso G. Matteotti nel tratto compreso tra Piazza Indipendenza e via A. Caridi

L'istituzione del senso vietato eccetto bus in :

Corso Giacomo Matteotti nel senso di marcia sud nord al termine dell'intersezione con via S. Paolo

Dalle ore 08.00 del 07.09.2025 sino a cessate esigenze e comunque entro le ore 14.00

PRESCRIZIONI

Il Sig. Alberto Renato Adamo, in qualità di Presidente dell'Asd Triathlon Reggio Calabria, email /PEC triathlonrc@pec.it; dovrà:

adottare tutte le misure autorizzate con il presente dispositivo, pena la decadenza del medesimo.

La segnaletica occorrente sarà posta in opera e mantenuta dalla Castore Spl con sede legale in Piazza Italia snc e pec postacertificata@pec.castorespl.it

La stessa società dovrà adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale e dovrà approntare, a propria cura e spese la chiusura del percorso di gara collocando la segnaletica prevista.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002).

L'ASD Triathlon è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione della gara, non conforme a quanto autorizzato e prescritto dal presente dispositivo ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Alla stessa società e alla ditta che curerà l'apposizione della segnaletica è fatto obbligo di ripristinare lo stato dei luoghi al termine della gara.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, li 05.09.2025

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco

